

Załącznik do zgłoszenia /część opisowa, obliczeniowa i rysunki/

Dotyczy:

„Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola Malkowska – Bogoria – Klimontów na odcinku Bogoria – Podlesie – dł. 2520 mb”

Lokalizacja: Dz. Ewid. 656/2; 458; 89/2; 100/1; 378; 483

Gmina: Bogoria

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga powiatowa nr 0780T od km 7+328 do km 9+848.

Inwestor: Powiat Staszowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie

Zespół autorski:

Sporządził: Adam Jur

AM

Sprawdził: Jacenty Szymczyk nr upr. bud. KL-328/91
w specjalności drogowej



Styczeń 2016

Spis zawartości.....	str. 1
----------------------	--------

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres inwestycji.....	str. 2
2. Podstawa opracowania.....	str. 2
3. Opis stanu istniejącego.....	str. 2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowanych.....	str. 2-3

Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:100000
2. Mapa ewidencyjna skala 1 : 2000
3. Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt wykonawczy dotyczący robót budowlanych na odcinku drogi powiatowej nr 0780T od km 7+328 do km 9+848. Zadanie będzie realizowane w działaniu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszeniem lub rozbudowa wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020. Roboty obejmują zmianę nawierzchni dróg w zakresie jezdni wraz z jej wzmocnieniem bez zmiany parametrów geometrycznych w szczególności szerokości, parametrów technicznych i użytkowych, utwardzeniu i ulepszeniu poboczy oraz renowacji istniejącego odwodnienia, wymiany i uzupełnienia oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Podstawa opracowania

- 2.1. *Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.*
- 2.2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.3. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*
- 2.4. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000 roku)*
- 2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty granicami opracowania znajduje się na terenie Gminy Bogoria. Istniejący odcinek drogi posiada zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości od 6,00 do 7,55 m. Pobocza o szerokości 1,50m i nawierzchni z materiału kamiennego są zawyżone, nierówne z licznymi ubytkami natomiast rowy przydrożne są zanieczyszczone co uniemożliwia swobodny odpływ wód opadowych.

4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej o parametrach odpowiadających drodze klasy technicznej Z i prędkości projektowej $v_p = 50$ km/h będzie wykonana zmiana nawierzchni przez zastosowanie nowych technologii i materiałów polegająca na wzmocnieniu istniejącej jezdni, renowacji poboczy oraz odwodnienia.

Zmiana nawierzchni będzie polegać na sfrezowaniu odcinka drogi o dł. 330 m ograniczonego krawężnikami natomiast pozostały odcinek o dł. 2 190 m będzie wyprofilowany betonem asfaltowym w ilości 75gk/m². Na całym odcinku drogi o szerokości jezdni od 6,00 m. do 7,55 m. zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Warstwa ścieralna będzie wykonana z mieszanek mastyksowo-grysowych (SMA) gr. 4 cm o zmiennej szerokości od 6,00 do 7,55 m. Zakładana technologia zmiany nawierzchni drogi powiatowej jest dostosowana do obciążenia kategorią ruchem KR III. Zmiana

nawierzchni nie spowoduje zmiany istniejących parametrów geometrycznych, technicznych oraz użytkowych.

Zmiana nawierzchni poboczy będzie polegać na wykonaniu koryta o gł. 20 cm i szerokości 1,50 m. Następnie zostanie wykonana podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 25 cm i wzmocniona poprzez półwzględne skropienie emulsją asfaltową oraz wykonaniem powierzchniowego utwardzenia przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów 8-12 o szer. 1,50 m.

Istniejące odwodnienie zostanie wyremontowane poprzez: oczyszczenie istniejących rowów na całej długości po obu stronach jezdni, wymianie istniejących przepustów pod zjazdami o średnicy $\phi=40$ cm z wymianą ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych wraz wykonaniem nawierzchni tłuczniowej na zjazdach, które posiadają nawierzchnię z materiału kamiennego. Na odcinku o dł. 468m zostanie wyremontowane odwodnienie liniowe z korytek prefabrykowanych 60x50x20cm gł. 8 cm. istniejące studzienki zostaną dowiązane wysokościowo do projektowanej nawierzchni. Przewidziana jest również wymiana płyt ażurowych na skarpie dł. 49 m.

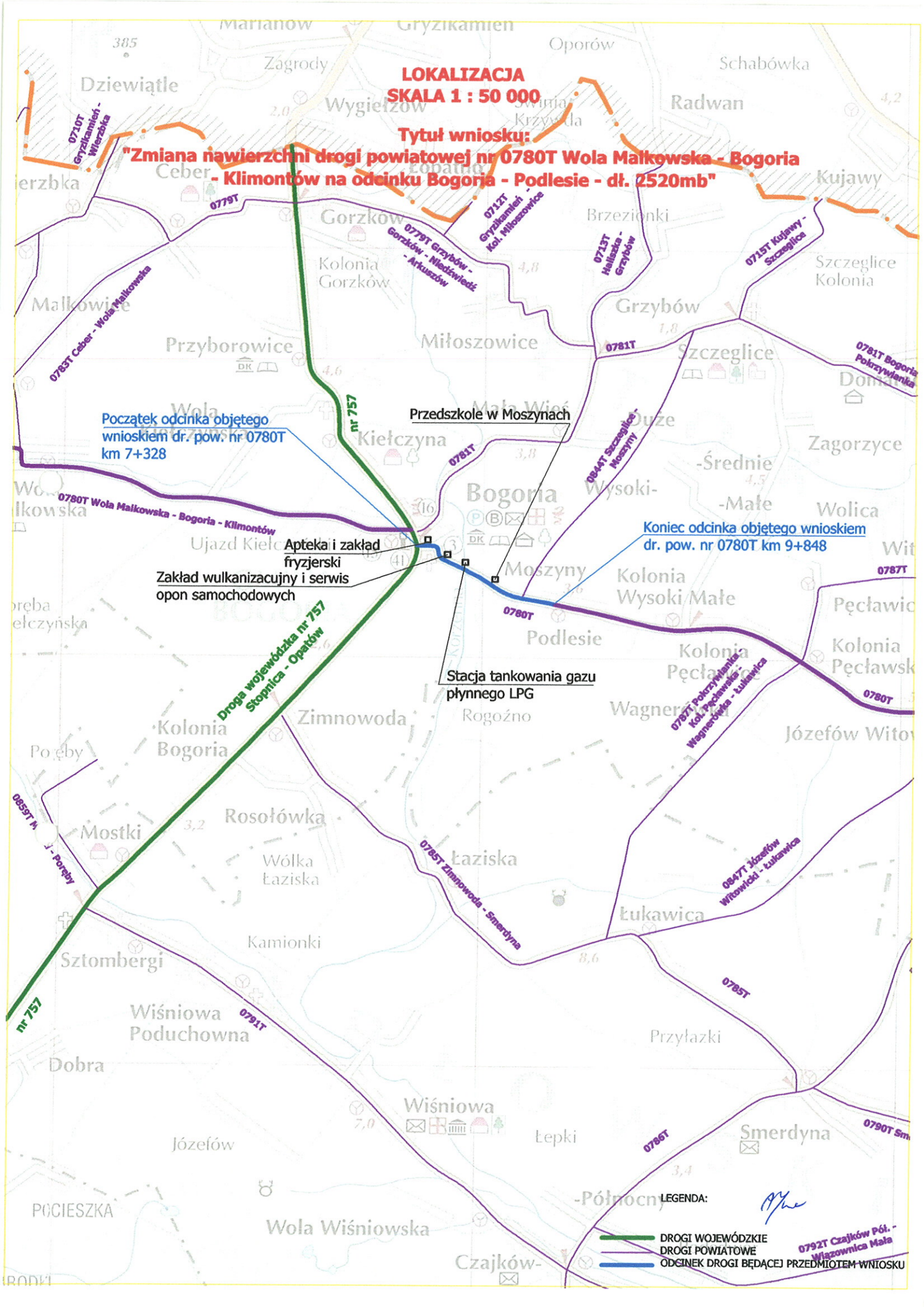
- Długość odcinka drogi 2 520 mb
- Szerokość jezdni od 6,00 m. do 7,55 m.
- Szerokość pobocza 2x1,50m
- Renowacja istniejącego odwodnienia polegającego na oczyszczeniu i profilowaniu rowu.
- Wymiana istniejących przepustów pod zjazdami z wykonaniem nawierzchni tłuczniowej.
- Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

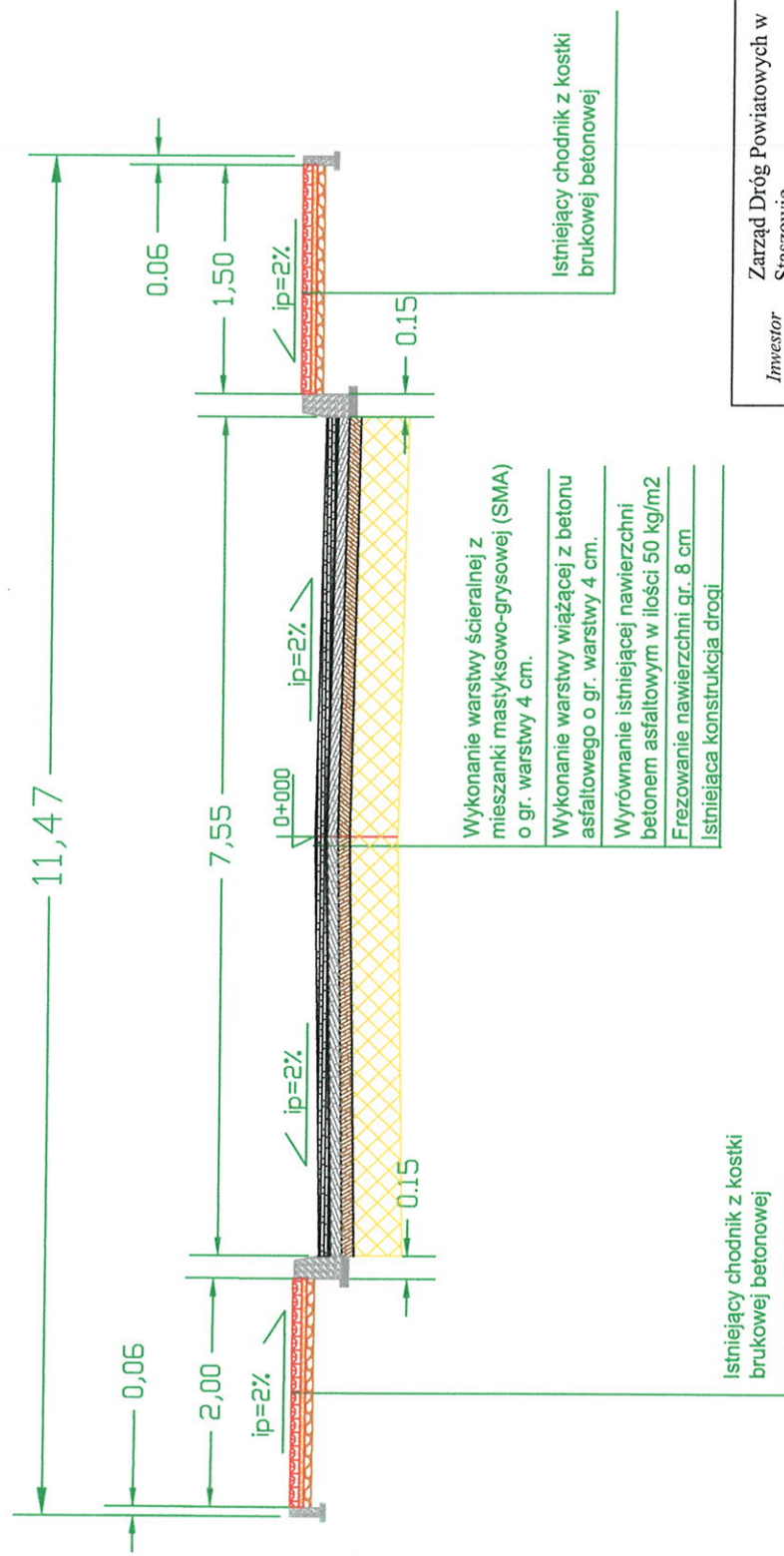
**LOKALIZACJA
SKALA 1 : 50 000**

Tytuł wniosku:

"Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola Małkowska - Bogoria - Klimontów na odcinku Bogoria - Podlesie - dł. 2520mb"

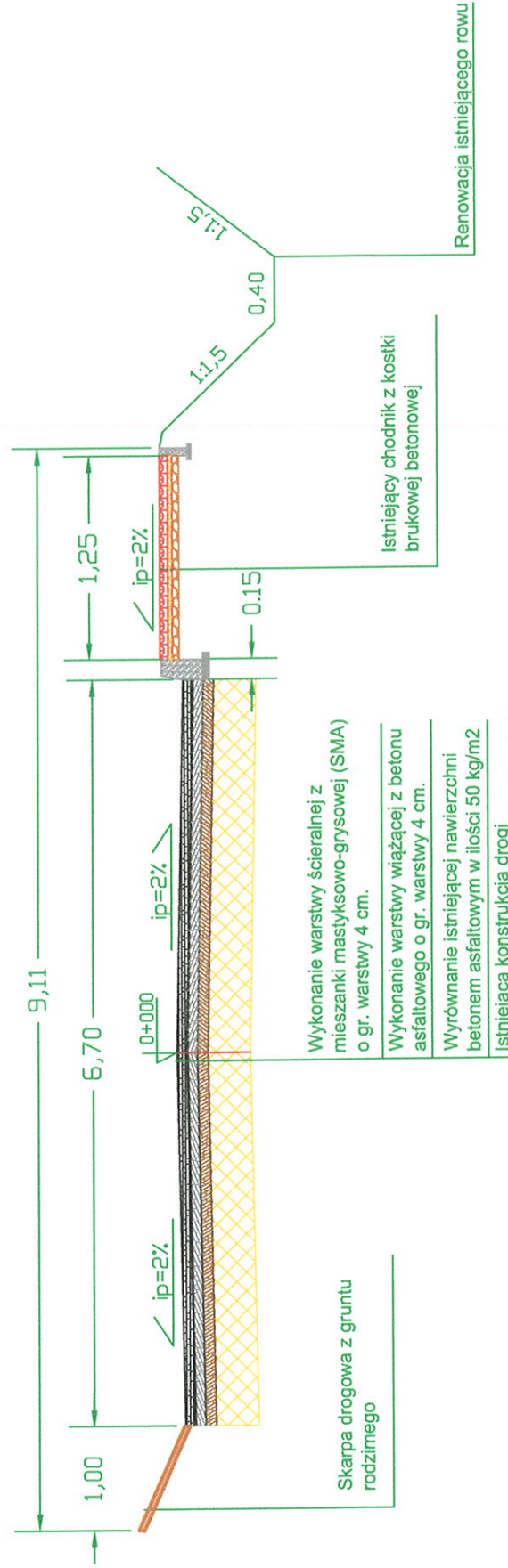



Przekrój normalny skala 1 : 50 Droga powiatowa nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów od km 7+328 do km 7+474



Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie		Drogowców 4; 28-200 Staszów	
Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów					
Opracowanie	PRZEMIAN NAWIERZCHNI				
	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data		
Projektant	Jacenty Szymczyk		01.2016		
Asystent	Adam Jur		01.2016		
Data opracowania	Styczeń 2016		Branża	Drogowa	
			Nr rysunku	1	
			Nr arkusza		

Przekrój normalny skala 1 : 50 Droga powiatowa nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów od km 7+474 do km 7+530



Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie		Drogowców 4; 28-200 Staszów	
Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów					
Opracowanie		PRZEMYSŁOWY NORMALNY			Skala 1:50
		Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant		Jacenty Szymczyk		01.2016	
Asystent		Adam Jur		01.2016	14/6
Data opracowania		Styczeń 2016		Nr rysunku 1	Nr arkusza
				Branża Drogowa	

Przekrój normalny skala 1 : 50



Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych w
Staszowie
Drogowców 4; 28-200 Staszów

**Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola
Malkowska - Bogoria - Klimontów**

PRZEKRÓJ NORMALNY

Podp	Data
------	------

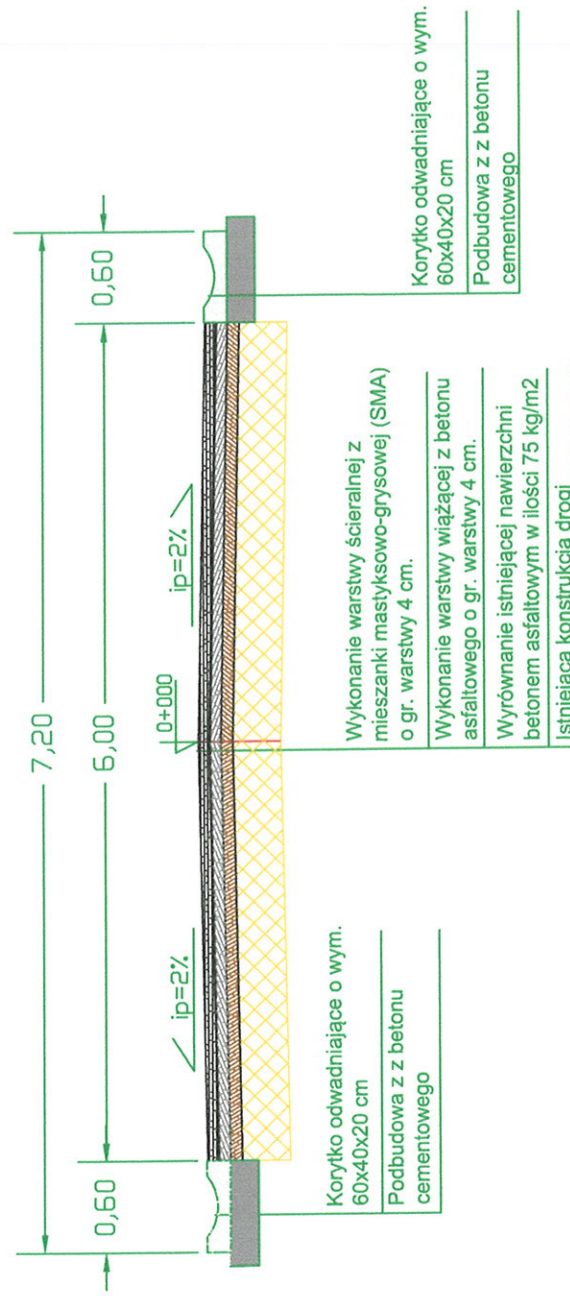
01.2016	
---------	--

2

01.2016

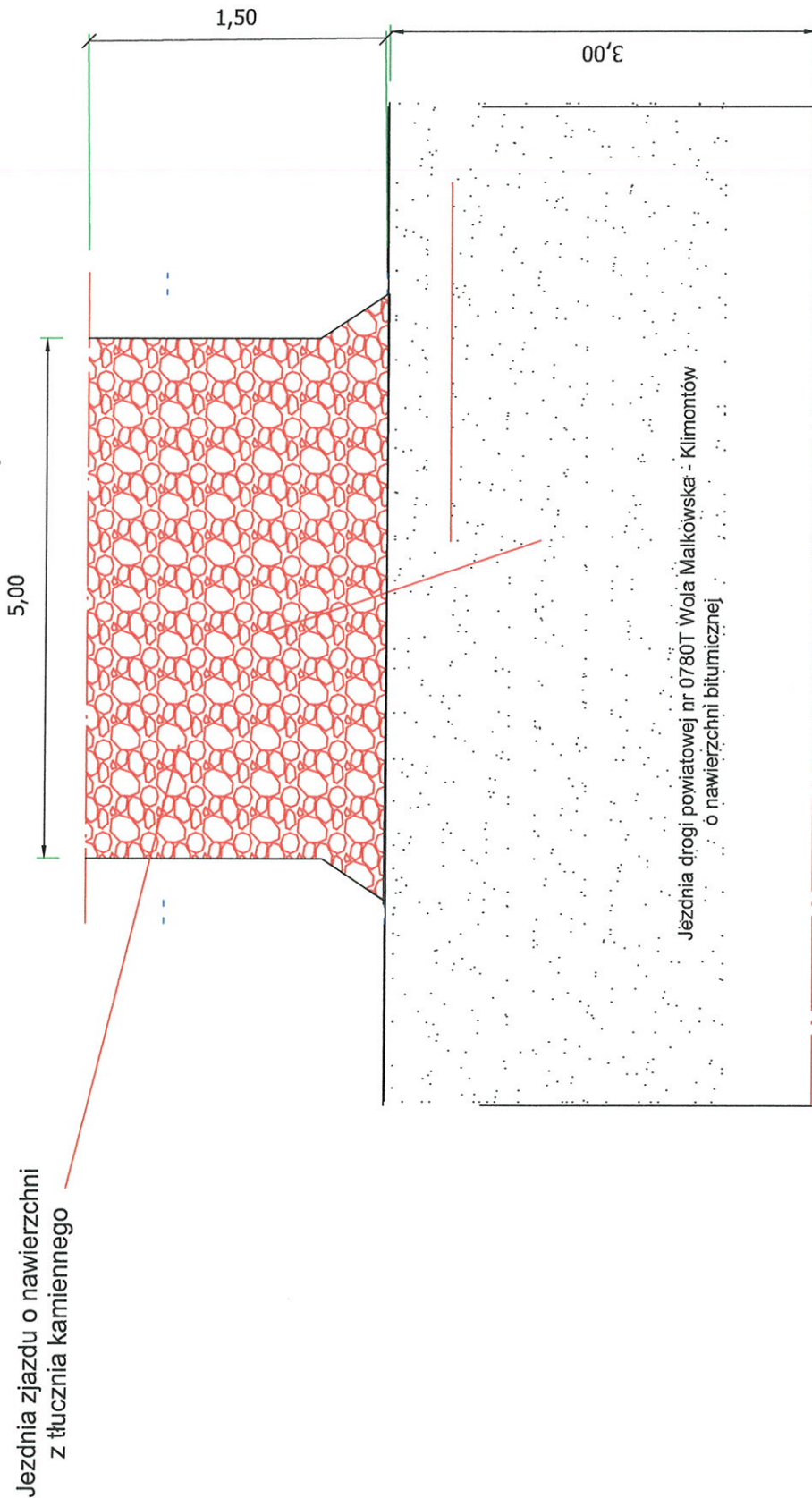
11/11	
-------	--

Przekrój normalny skala 1 : 50 Droga powiatowa nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów od km 7+658 do km 7+903



Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie		Drogowców 4; 28-200 Staszów	
Zmiana nawierzchni drogi powiatowej nr 0780T Wola Malkowska - Bogoria - Klimontów					
Opracowanie		PRZEMKÓJ NORMALNY			
		Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	
Projektant		Jacenty Szymczyk		01.2016	
Asystent		Adam Jur		01.2016	
Data opracowania		Styczeń 2016		Branża	Nr rysunku 1
				Drogowa	Nr arkusza

Szczegół zjazdu skala 1:50 Widok normalny

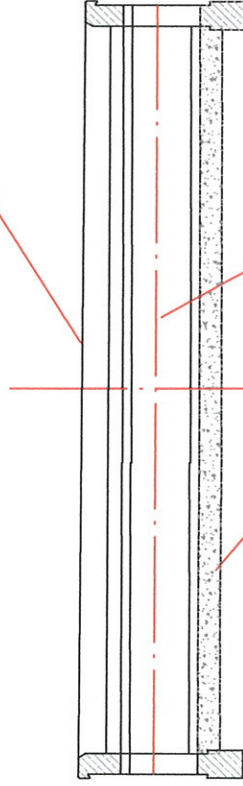


Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie ul. Drogowców 4 28-200 Staszów			
Zjazd na psoesję z drogi powiatowej nr 0780T Wola Malkowska - Klimontów			
Opracowanie	PRZEKRÓJ NORMALNY		
	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data
Projektant	Jacenty Szymczyk		01.2016
Asystent	Adam Jur		01.2016
Data opracowania		Branża	Nr rysunku
Styczeń 2015		Drogowa	2
			Nr arkusza
			3

Szczegół przepustu skala 1:50

Przekrój przepust fi 400mm dł. 5,00 m

Nawierzchnia z tłucznia
kamiennego



Przepust rurowy prefabrykowany fi 400

Ława z kruszywa naturalnego grubości 25cm

Ścianka czołowa przepustu z betonu C25/30

AM